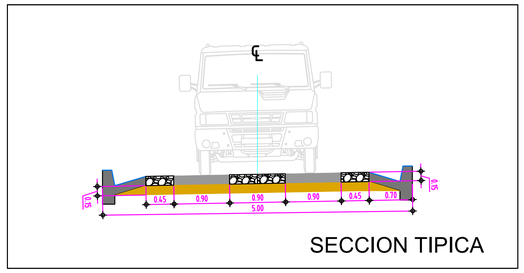
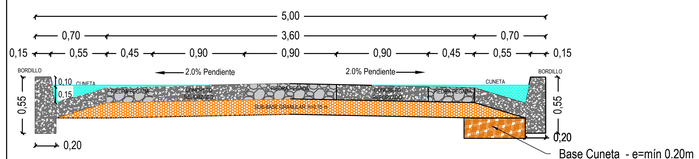
CONVENCIONES

- VÍA PROYECTADA
- CERCA
- REFERENCIAS Y BMs
- VIVIENDAS / EDIFICACIONES
- PASTOS
- CURVAS DE NIVEL CADA 0.2 m
- ÁRBOLES
- ZONA VERDE
- POSTE
- POZO INSPECCIÓN
- SUBDRENJE TIPO FILTRO
- ALCANTARILLA EXISTENTE
- ALCANTARILLA PROYECTADA



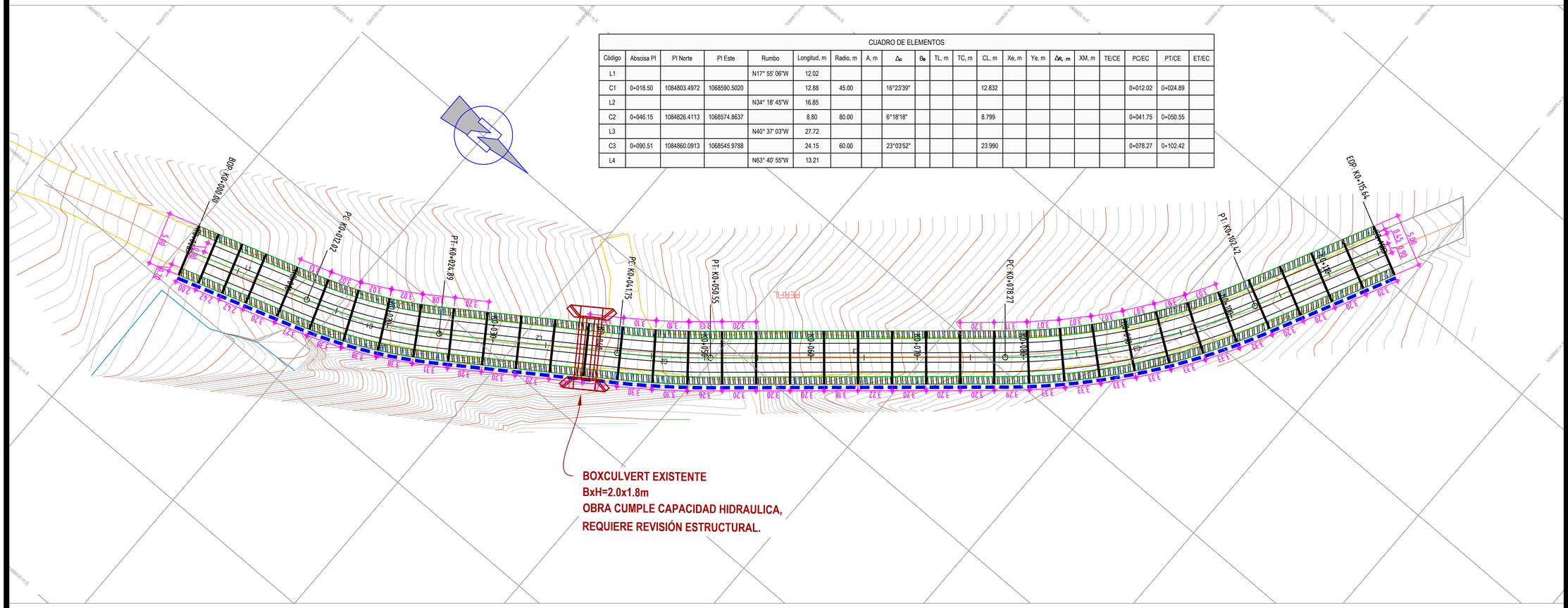
SECCION TIPICA

Sección Transversal Tipo



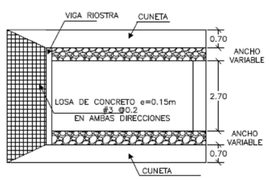
PARAMETROS DE DISEÑO – 20Km/h		
Tipo de Terreno	ESCARPADO	
Ancho de Calzada	5.00	m
Pendiente Long. Máxima	>14.0	%
Pendiente Long. Mínima	0.30	%
Peralte Máximo	6.00	%
Radio Mínimo Calculado	21.0	m
Bombeo Normal	–2.00	%
LCV min (Curva concava)	20	m
LCV min (Curva convexa)	20	m

CUADRO DE ELEMENTOS																			
Código	Abscisa PI	PI Norte	PI Este	Rumbo	Longitud, m	Radio, m	A, m	Δc	θe	TL, m	TC, m	CL, m	Xe, m	Ye, m	ΔR, m	XM, m	TE/CE	PC/EC	PT/CE	ET/EC
L1				N17° 55' 06"W	12.02															
C1	0+018.50	1084803.4972	1068590.5020		12.88	45.00		16°23'39"				12.832						0+012.02	0+024.89	
L2				N34° 18' 45"W	16.85															
C2	0+046.15	1084826.4113	1068574.8637		8.80	80.00		6°18'18"				8.799						0+041.75	0+050.55	
L3				N40° 37' 03"W	27.72															
C3	0+090.51	1084860.0913	1068545.9788		24.15	60.00		23°03'52"				23.990						0+078.27	0+102.42	
L4				N63° 40' 55"W	13.21															

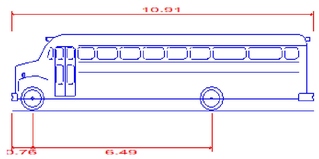


BOXCULVERT EXISTENTE
BxH=2.0x1.8m
OBRA CUMPLE CAPACIDAD HIDRAULICA,
REQUIERE REVISIÓN ESTRUCTURAL.

NOTAS	
1	EL CONCRETO PARA LA BERMA CUNETA, VIGAS RIOSTRA Y EN LOS RIELES O PLACAS HUELLAS TENDRA UNA RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN A LOS 26 DIAS DE 21 MPA, Y DEBERA CUMPLIR LAS EXIGENCIAS DEL ARTICULO INV-630-13 DE LAS ESPECIFICACIONES CENERALES DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS DEL INVIAS.
2	EL CONCRETO CICLÓPEO TENDRA UNA RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN A LOS 28 DÍAS DE 14 MPA Y DEBERA CUMPLIR LAS EXIGENCIAS DEL ARTICULO INV-630-13 DE LAS ESPECIFICACIONES CENERALES DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS DEL INVIAS.
3	EL ACERO DE REFUERZO DE LAS ESTRUCTURAS Y LA PLACAS DEBERA TENER UN FY=420 MPA Y ATENDERA TODOS LOS REQUERIMIENTOS DEL ARTICULO INV-640-13 DE LAS ESPECIFICACIONES GENERALES DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS DEL INVAS
4	EL SUELO CEMENTO DEBERA TENER UNA RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN INCONFINADA SUPERIOR A 3 MPA A LOS 7 DIA DE CURADO Y DEBERA CUMPLIR LAS CUMPLIR LAS EXIGENCIAS DE LOS ARTICULOS INY-350-13 DE LAS ESPECIFICACIONES CENERALES DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL INVAS.
5	LOS MATERIALES DE BASE GRANULAR, SUBBASE GRANULAR O AFIRMADO DEBERÁN CUMPLIR LAS EXIGENCIAS DE LOS ARTICULOS INV-330-13, INV-320-13 E INV-311-13 DE LAS ESPECIFICACIONES GENERALES DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS DEL INVIAS.
6	PARA EL SELLO DL LAS JUNTAS ENTRE PLACAS HUELLAS SE EMPLEARA MATERIAL ASFALTICO O PREMOLCLADO, CUYAS CARACTERISTICAS SE ESTABLECEN EN LAS ESPECIFICACIONES AASHTO M-89. M-33. M-153 Y M-30.
7	TANTO AL INICIO COMO AL FINAL DE LOS TRAMOS DEL PROYECTO PARA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA SE DEBE GENERAR UN ÁREA DE TRANSICIÓN DEL SUELO A LA ESTRUCTURA RÍGIDA PARA ESTOS CASOS EL CONSTRUCTOR DEBERA CONSIDERAR UN TRATAMIENTO ESPECIAL QUE PUEDE CONSISTIR EN LA ESCARIFICACIÓN Y COMPACTACIÓN ADICIONAL, CUANDO SE TRATA DE MATERIALES GRANULARES COMO AFIRMADOS O SUBBASES, O DE LA CONFORMACIÓN DE UN REEMPLAZO DE MATERIAL GRANULAR COMPACTADO CON UN ESPESOR MINIMO DE 0.15 M EN LASIZONAS EN CONTACTO POR FUERA DE LA PLACA MUELLA ESTE TRATAMIENTO SE DEBE REALIZAR EN UNA LONGITUD DE AL MENOS 2 M



LOSA DE TRANSICIÓN EN PLANTA
SIN ESCALA



S-BUS-11 - Conventional School Bus (65 pass.)

Overall Length	10.910m
Overall Width	2.440m
Overall Body Height	2.762m
Min Body Ground Clearance	0.361m
Track Width	2.440m
Lock-to-lock time	5.00s
Max Steering Angle (Virtual)	37.60°

MUNICIPIO DE NUEVO COLON

CONSULTOR:

INGEOTECK
Diseño Construcción e Ingeniería

PRESENTADO A:

Alcaldía Nuevo Colón

DISEÑO:

ING. JULIÁN ALEXIS MONTAÑA PLAZAS
M.P.: 01123 - 11285

REVISÓ Y APROBÓ:

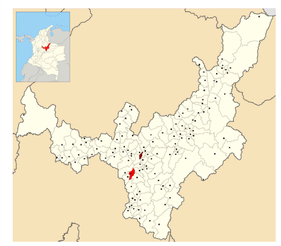
PROYECTO:

MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN VÍA CARBONERA– VÍA TEJAR ARRIBA DEL MUNICIPIO DE NUEVO COLON, DEPARTAMENTO BOYACÁ

CONTENIDO:

PLANOS DE HIDROLOGIA Y DRENAJE VIAL

UBICACIÓN:



ESCALA: 1:250

FECHA: DICIEMBRE DE 2025

01/01